

---

**ПРОТОКОЛ № 12**  
**заседания Комитета РСПП по промышленной политике и техническому**  
**регулированию**

---

г. Волгоград

22 марта 2023 г.

Председательствовали: - Лоцманов Андрей Николаевич,  
Заместитель Сопредседателя Комитета  
РСПП по промышленной политике  
и техническому регулированию.

Участвовали:

Ермаков А.А., Заместитель Полномочного представителя Президента Российской Федерации в Южном федеральном округе;  
Седов Ю.М., Заместитель Губернатора Волгоградской области;  
Дедюхин В.А., Первый вице-президент Российского Союза строителей, заместитель Председателя Комиссии РСПП по строительному комплексу;  
Музыченко С.Г., Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации;  
Ступников О.В., Заместитель Руководителя Федерального дорожного агентства;  
Паданин В.В., Первый заместитель Директора Фонда развития промышленности;  
Шамузафаров А.Ш., Президент Ассоциации «Национальное объединение изыскателей и проектировщиков»;  
Малахов П.В., Заместитель Руководителя аппарата НОСТРОЙ - директор Департамента ценообразования в строительстве;  
Копытин А.В., Директор ФАУ «ФЦС»;  
Попкова Н.А., Заместитель Директора Департамента металлургии и материалов Минпромторга России;  
Гамза В.А., Председатель Комитета Российского союза строителей по промышленному строительству, реновации производственных предприятий и обращению с отходами строительства, член Правления ТПП России;  
Быстров Н.В., Президент Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ»;

Васильев А.Н., Председатель Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области;

Ильин С.В., Заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий ГК «АВТОДОР»;

Прокопьева Н.А., Заместитель руководителя аппарата Национального объединения изыскателей и проектировщиков (НОПРИЗ), Председатель Комитета Российского союза строителей;

Костылева Е.В., Директор Департамента стандартизации материалов и технологий ФГБУ «Институт стандартизации»;

Данилов А.Н., Генеральный директор Ассоциации «Объединение участников бизнеса по развитию стального строительства»;

Хромов А.А., Начальник управления по взаимодействию с органами государственной власти ООО «ПЕНОПЛЭКС СПб»;

Шибнев М.В., Заместитель руководителя Информационной сети «Техэксперт»;

Березуцкий И.В., Координатор направления строительно-дорожного машиностроения Ассоциации «Росспецмаш»;

Курсаков С.Н., Генеральный директор ООО «ТЕСИС»;

Петров М.Ю., Исполнительный директор ООО «ИНФРАТЕСТ»;

Шатров А.Г., Коммерческий директор платформы Клевер;

Попов С.В., Менеджер по продажам ООО «Уралхимпласт-Амдор»;

Таран Е.Н., Генеральный директор ООО «ТРИОКОМ».

члены Комитета РСПП по промышленной политике и техническому регулированию, представители органов государственной власти, научных организаций и промышленных предприятий, всего более 150 человек.

Участники заседания Комитета РСПП по промышленной политике и техническому регулированию (далее – Заседание, Заседание Комитета) обсудили следующие вопросы:

- совершенствования нормативной базы в строительстве;
- взаимодействие РСПП и Министра России;
- импортозамещения материалов, оборудования и технологий;
- информационного обеспечения комплексной реновации промышленных предприятий;
- меры поддержки отечественных производителей
- расширения применения металлоконструкций и полимеров в строительстве;
- развития рынка отечественного производства строительных материалов ЕАЭС;
- развития и цифровизации транспортной инфраструктуры;
- комплексного развития территорий промышленных предприятий.

Участники Заседания отметили, что высокую динамику роста может иметь государство, обеспечив модель развития участием специалистов в создании разумных стандартов, нормативную базу которых совершенствуют профессионалы,

что способствует открытости, конкурентоспособности и развитию государства. Поэтому меры при поддержке профессионального сообщества принимаемые государством, способствуют ускоренному развитию строительства и промышленности. В докладах и выступлениях участников Заседания были обозначены задачи и проблемы, стоящие в настоящее время, перед строительным и промышленным сообществом, а также предложения по их решению. Выросла роль научной, технологической и кадровой базы.

В стране реализуются планы по импортозамещению и импортопережению материалов, применяемых в промышленности и строительстве в том числе изделий из пластмасс, лакокрасочных материалов, добавок, пигментов и красителей к ним. Указанные планы охватывает большинство определяющих отраслей промышленности и строительства.

Успешно функционирует Каталог импортозамещающих строительных материалов и оборудования, созданный по инициативе Министра России и Национального объединения строителей (НОСТРОЙ), в который включены тысячи позиций с подобранными аналогами для строительной отрасли. Необходимо создавать собственные конкурентные технологии, интенсивно и грамотно искать новые решения. Каталог является эффективным отраслевым инструментом, работающим по принципу подбора аналогов.

Перспективный процесс освоения цифровизации информации, государственных услуг в строительстве и моделирования объектов на всех стадиях строительства идет полным ходом. Уже в ближайшем будущем с ним можно связывать оперативное решение задач маркетинга, применения новых материалов и совершенствование логистики на объектах гражданского и транспортного строительства.

Вместе с тем, в вопросах совершенствования нормативной базы в области гражданского и транспортного строительства, освоения применения новых материалов и технологий еще имеется много вопросов. Обновление нормативной базы в строительстве идет недостаточно динамично, ряд представляемых на утверждение стандартов имеют низкий уровень разработки.

В стране еще много точечных задач по анализу возможностей и реальной потребности внутреннего рынка в продукции для транспортного, промышленного и гражданского строительства. расширения разнообразия требуемых в строительстве материалов. Необходимо отметить предложения металлургической отрасли по расширению на отечественном рынке объемов и номенклатуры металлопроката может обеспечить рывок в гражданском и транспортном строительстве. Сейчас во всем мире сделан упор на определенное наращивание высококвалифицированного уровня кадров - это ключевой фактор экономического роста. Подготовка кадров является фундаментом промышленной и строительной отраслей. Важнейший элемент экономического суверенитета- это свобода предпринимательства.

Важной составляющей развития отрасли является обеспечения исполнения обязательных требований. В этой части участники Заседания отметили, что в Российской Федерации до настоящего времени не определены органы государственного контроля и надзора, обеспечивающие соблюдение требований 12-ти действующих технических регламентов ЕАЭС и постановления Правительства РФ от 23.12.2021 г. № 2425. Фактически, Российская Федерация не выполняет положения вступившего в силу Соглашения ЕАЭС о государственном контроле, что в значительной степени повышает риски появления в обращении на рынке ЕАЭС опасной, контрафактной и фальсифицированной продукции.

Участники Заседания отмечают также повсеместно существующие проблемы кадрового обеспечения строительной и транспортной отрасли и предлагают пути их решения. Участники отмечают отставание содержания образовательных программ от современного уровня развития производства, недостаток квалифицированных профессорско-преподавательского состава, отсутствие наставничества, владеющего актуальной нормативно-правовой базой, слабую материальную базу многих высших и средних учебных заведений, их отрыв от реального производства, поэтому каждая деловая инициатива, направленная на пользу стране, должна получить поддержку.

По итогам обсуждения участники Заседания Комитета приняли следующие **решения и рекомендации:**

### **1. По поддержке развития строительства:**

- Минстрою РФ способствовать созданию региональных государственных информационных систем для обеспечения развития градостроительной и строительной деятельности в Российской Федерации;
- введение упрощенного порядка выделения земельных участков для строительства, формирование банка земельных участков, поддержку застройщиков в вопросах подключения к инженерным и электрическим сетям и совершенствованию вопросов кластерного учета;
- для развития строительства разработать и внедрить программы субсидирования инфраструктуры в регионах за счет средств Федерального бюджета;

### **2. По стимулированию внедрения инноваций:**

Для повышения технологического суверенитета страны, заинтересованности бизнеса в применении инноваций:

- изменить законодательство в части приоритета при проведении тендерных торгов в промышленности и строительстве для проектов и предприятий с использованием инновационных решений и продукции;

- воссоздать и использовать систему экспериментального проектирования и строительства объектов с применением новых материалов и технологий в строительстве;
- восстановить практику планирования работ по внедрению научных достижений в производстве, применять целевое государственное финансирование научно-исследовательских и научно-конструкторских работ с практическим внедрением в строительстве новых технологий, конструкций, материалов;
- ускорить разработку нормативных документов по использованию отходов металлургической промышленности и оказать содействие в расширении области использования металлических конструкций в жилищном, промышленном и мостовом строительстве с учетом новых объемов и номенклатуры металлургических предприятий страны;
- для стимулирования развития приоритетных практических проектов, создать в регионах особые экономические зоны;
- расширять практику и рекомендовать регионам организацию технопарков, кластеров для создания опытно-промышленного производства, выпуска новых строительных материалов, в том числе с использованием отходов промышленных предприятий. Организовать национальный стратегический центр: «Знания на службе производства», где будут готовить штучных (конкретных) специалистов.
- считать целесообразным использование налоговых и мобилизационных льгот и стимулов для предприятий и организаций, занимающихся научно-исследовательскими и научно-конструкторскими работами с практическим внедрением, экспериментального проектирования и строительства и внедрением инноваций;
- заинтересованным организациям направить в Комитет РСПП по промышленной политике и техническому регулированию предложения по механизмам поддержки и мотивации выпуска и применения российских импортозамещающих и импортопережающих материалов с предложениями и при необходимости, внесения изменений в действующее законодательство.

### **3. По обеспечению гражданского и транспортного строительства кадрами:**

- отметить недостаток и выразить озабоченность недостатком квалифицированных инженеров строителей для выполнения стоящих перед страной задач и реализации национальных проектов «Жилье и городская среда», «Безопасные и качественные дороги».
- отметить необходимость повышения эффективности развития и упорядочения системы профессиональной подготовки специалистов рабочих, техников, инженеров для гражданского и транспортного строительства на всех уровнях. Должен быть сменный формат работы и учебы коллаборативные и аддитивные технологии;

- внести предложения по повышению стипендии студентам наиболее востребованных технических факультетов, приоритетных для промышленности и строительства;
- сохранить необходимость регулярного повышения квалификации специалистов строительного комплекса в связке с независимой оценкой их квалификации;
- отметить необходимость дальнейшей реализации федеральной программы «Профессионалитет»;
- отметить целесообразность предоставления предприятиям, безвозмездно помогающим учебным заведениям лабораторным оборудованием, оргтехникой, инфраструктурой для учащихся, права на применение инвестиционного налогового вычета в размере 100% общей суммы таких расходов;
- проработать вопрос формирования единого реестра потребности промышленных предприятий в кадровом обеспечении до 2028 года.

#### **4. Рекомендовать Минстрою России, Минтрансу России и Росавтодору:**

- обратить внимание на оснащение региональных вузов, готовящих специалистов для этих отраслей, современными приборами и оборудованием, отечественными программными комплексами по проектированию транспортных сооружений;
- активизировать интеграцию учебного процесса в вузах с передовыми производственными организациями, используя уникальный опыт ЧУДПО «ЦИВССМ», дать им право участвовать в аттестации лабораторий;
- рассмотреть необходимость корректировки направлений и форм обучения на основе потребностей производственных организаций.

#### **5. Рекомендовать РСПП:**

- направить обращение в Правительство Российской Федерации о необходимости выполнения Соглашения ЕАЭС о государственном контроле в части обеспечения государственного контроля надзора за требованиями 13-ти ТР ЕАЭС.

#### **6. Рекомендовать Комитету промышленности Волгоградской области:**

- рассмотреть вопрос по широкому использованию месторождения минерала бишофита, его переработке и производству на его основе промышленных продуктов;
- просить Комитет оказать содействие в применении добавки «Коллектор структуры асфальтобетона» (КСА) в дорожный битум для производства асфальтобетона;
- рассмотреть вопрос о создании в регионе постоянно действующего инновационно-выставочного центра при Комитетах промышленности, строительства и архитектуры Волгоградской области.

**7. Рекомендовать Минстрою России и РСПП:**

- организовать проведение международной конференции по обсуждению проекта ТР ЕАЭС «О безопасности строительных материалов и изделий» с участием представителей бизнес-объединений.

Заместитель Сопредседателя Комитета  
РСПП по промышленной политике  
и техническому регулированию,  
Председатель Совета по техническому  
Регулированию и стандартизации  
при Минпромторге России



А.Н. Лоцманов